

LIETUVOS KARIUOMENĖS KARINIŲ ORO PAJĖGŲ AVIACIJOS BAZĖ

NAVIGACINĖS ĮRANGOS SKRYDŽIŲ BANDYMŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Pirkimo objekto paskirtis:

Karinių oro pajėgų Aviacijos bazės (toliau – Užsakovo) navigacinės įrangos (toliau – NAVSYS) periodiniai skrydžių bandymai (toliau – bandymai).

2. Privalomieji reikalavimai:

2.1. Visų NAVSYS tipų bandymai turi būti atliekami vadovaujantis:

2.1.1. AERODROMAI, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) konvencijos 14 priedo I tomą „Aerodromų projektavimas ir naudojimas“;

2.1.2. AVIACIJOS TELEKOMUNIKACIJOS, ICAO konvencijos 10 priedu;

2.1.3. Radionavigacinių priemonių patikrinimo vadovu (Manual on Testing of Radio Navigation Aids), Dok. 8071, 1 tomas, 4 leidimas-2000;

2.1.4. NATO RADIOLOKACIJOS, RADIONAVIGACIJOS IR ARTĖJIMO TŪPTI PRIEMONIŲ APSKRAIDOMOJI PRAKTIKA – AetP-1(E1) STANAG 3374.

Visais atžvilgiais turi būti taikomos šių dokumentų vėliausios redakcijos, įskaitant vėliausius pataisymus ir priedus.

2.2. NAVSYS bandymų metu turi būti patikrinti šie įrenginiai ir jų parametrai, taip kaip reikalaujama šios specifikacijos 2.1 papunktyje nurodytuose dokumentuose:

2.2.1. EYSA RWY14L:

2.2.1.1. ILS GP 14L;

2.2.1.2. ILS LLZ 14L;

2.2.1.3. ILS DME 14L

2.2.1.4. PAPI 14L;

2.2.1.5. artėjimo žiburių sistema (angl. – Approach lighting system, toliau – ALS);

2.2.1.6. kilimo ir tūpimo tako (toliau – KTT) signalinių žiburių sistema (angl. – High intensity runway lights, toliau – RWY LGT).

2.2.2. EYSA RWY32R:

2.2.2.1. ILS GP 32R;

2.2.2.2. ILS LLZ 32R;

2.2.2.3. ILS DME 32R;

2.2.2.4. PAPI 32R;

2.2.2.5. ALS;

2.2.2.6. RWY LGT;

2.2.3. EYSA RWY 14R:

2.2.3.1. PAPI 14R;

2.2.3.2. ALS;

2.2.3.3. RWY LGT.

2.2.4. EYSA RWY 32L:

2.2.4.1. PAPI 32L;

2.2.4.2. ALS;

2.2.4.3. RWY LGT.

2.2.5. EYSA DVOR;

2.2.6. EYSA DME;

2.2.7. EYSA TACAN.

2.3. NAVSYS GP 14L, LLZ 14L, GP 32R, LLZ 32R bandymas turi būti vykdomas su monitorių aliarmų ribų patikrinimu (angl. – Monitors Alarm Limits Check) arba be monitorių aliarmo

ribų patikrinimo, taip kaip bus nurodyta Užsakovo išsiųstame pranešime NAVSYS bandymus vykdančiai įmonei (toliau – Tiekėjas);

2.4. Visi NAVSYS ILS 14L ir ILS 32R įrenginiai turi būti bandomi ILS CAT I reikalavimų atitikimui. Papildomai, nustatytos ILS klasės (Class I/T/3) patikrinimui, ILS LLZ 14L ir ILS LLZ 32R moduliacijos gylis skirtumo (toliau – DDM) vidutinė deviacija turi būti patikrinta pagal CAT II reikalavimus iki T taško.

2.5. Tiekėjas turi būti registruotas Europos Sąjungos arba NATO šalyje.

2.6. Tiekėjas turi turėti Europos Sąjungos arba NATO šalies, atsakingos prižiūrinčios organizacijos, išduotą veiklos licenciją, dėl kurios pripažinimo turi kreiptis į Lietuvos kariuomenę. Tiekėjas bandymus gali vykdyti, tik kai licencija bus pripažinta Lietuvos kariuomenės.

2.7. Tiekėjas turi turėti visą reikiamą įrangą ir priemones NAVSYS bandymams atlikti, įskaitant ir bandymų vykdymui esant GNSS signalų trikdžiams.

2.8. Tiekėjas turi turėti aviacinės radijo bangų juostos kalbinio ryšio priemonę, ryšiui bandymų metu su Užsakovo techniniu personalu.

2.9. Bendradarbiavimui užtikrinti turi būti naudojama:

2.9.1. elektroninis paštas, veikiantis 24 val. per parą, septynias dienas per savaitę;

2.9.2. telefoninis ryšys, veikiantis darbo dienomis nuo 8:00 iki 17:00 val. Lietuvos Respublikos laiku.

2.10. Apie NAVSYS bandymų poreikį Užsakovas Tiekėją informuoja išsiųsdamas pranešimą, kuriame nurodo:

2.10.1. preliminarį bandymų poreikio datą;

2.10.2. įrangą, kuriai bandymai turi būti atlikti;

2.10.3. įrangos bandymo tipą;

2.10.4. kitą svarbią informaciją, susijusią su bandoma įranga ar bandymais.

2.11. Konkreti NAVSYS skrydžių bandymų vykdymo data nustatoma abipusiu susitarimu, bet ji turi būti ne vėlesnė kaip 20 d. nuo Užsakovo prašyme pateiktos datos.

2.12. Iki bandymų vykdymo datos, Tiekėjas turi:

2.12.1. įvykdyti visas reikalingas procedūras dėl atvykimo (skrydžio) į EYSA taip kaip numatyta leidinyje apie aviacinę informaciją (angl. – Aeronautical Information Publication, toliau – AIP);

2.12.2. suderinti su Šiaulių tarptautiniu oro uostu dėl antžeminio aptarnavimo ir kuro papildymo poreikio. Už šias paslaugas Tiekėjas turi apmokėti Šiaulių tarptautiniam oro uostui;

2.12.3. parengti ir perduoti Užsakovui NAVSYS bandymų skrydžių schemas.

2.13. Bandymų vykdymo dieną, iki bandymų vykdymo pradžios, Tiekėjas turi supažindinti Užsakovą su darbų atlikimo procedūromis ir darbų atlikimo eiga bei aptarti kitas bandymų vykdymui svarbias detales. Tiekėjas turi atsižvelgti į Užsakovo pateiktas pastabas ir koreguoti bandymų vykdymo eigą atsižvelgdamas į jas.

2.14. Tiekėjas turi savarankiškai, pagal galiojančias procedūras, pateikti bandymams reikalingus orlaivio skrydžio planus.

2.15. NAVSYS bandymai turi būti vykdomi su Užsakovu suderinta eiga. Atsiradus Užsakovui svarbiai aplinkybei, abiejų šalių sutarimu bandymai arba konkretaus įrenginio bandymai turi būti sustabdyti ir pratęsti suderintu laiku.

2.16. Jei NAVSYS bandymų metu bus nustatytas konkretaus įrenginio parametrų neatitikimas ir jų reguliavimo poreikis, Užsakovui atlikus parametrų reguliavimą, Tiekėjas turi atlikti papildomą to įrenginio reikalingų parametrų bandymą.

2.17. Iškart po skrydžių bandymų Tiekėjas turi:

2.17.1. pateikti Užsakovui pirminius bandytų įrenginių bandymų sertifikatus (angl. – Provisional Flight Inspection Certificate), kuriuose turi būti nurodyta:

2.17.1.1. Tiekėjo duomenys;

2.17.1.2. bandyto įrenginio duomenys;

2.17.1.3. bandymo atlikimo data;

2.17.1.4. bandymo indentifikacinis numeris (angl. – FIS Number);

2.17.1.5. bandymų orlaivio registracijos numeris;

2.17.1.6. bandymų orlaivio tipas;

2.17.1.7. bandyto įrenginio būklės tinkamumo naudoti išvada;

2.17.1.8. kitos svarbios pastabos.

2.17.2. aptarti su Užsakovu įrenginių bandymų rezultatus, pateikti išvadas ir rekomendacijas dėl jų naudojimo.

2.17.3. patvirtinti pirminius įrenginių bandymų sertifikatus parašu ir perduoti Užsakovui.

2.18. Ne vėliau kaip po 14 dienų Tiekėjas turi perduoti Užsakovui galutinius, patvirtintus įrenginių skrydžių bandymų sertifikatus, pagal šios techninės specifikacijos 2.1 papunktyje nurodytų dokumentų rekomenduojamą pavyzdį, kuriuose turi būti:

2.18.1. bandytų įrenginių išmatuoti parametrai, taip kaip reikalaujama šios techninės specifikacijos 2.1 papunktyje nurodytuose dokumentuose;

2.18.2. leistinos bandomų įrenginių signalų nuokrypių ribos;

2.18.3. matuotų signalų matavimo grafikai su atvaizduota leistina nuokrypio riba;

2.18.4. ILS LLZ 14L ir ILS LLZ 32R DDM vidutinės deviacijos matavimo grafikai su nurodyta CAT II leistina nuokrypio riba;

2.18.5. bandyto įrenginio būklės tinkamumo naudoti išvada;

2.18.6. kitos svarbios pastabos.

3. Garantiniai reikalavimai:

Tiekėjas atsako už NAVSYS bandymų ir pateiktų rezultatų tikrumą, kiekvieno bandyto įrenginio matavimų įrašymą pagal patvirtintas procedūras, įskaitant visus, susijusius parametrus, būtinus NAVSYS eksploatacinėms savybėms įvertinti.

Jei nustatoma, kad paslauga neatitinka šios techninės specifikacijos keliamų reikalavimų, Tiekėjas, savo lėšomis, turi įvykdyti tinkamos kokybės paslaugą per ne ilgesnį kaip 1 mėn. laikotarpį nuo pretenzijos pateikimo datos arba padengti visas Užsakovo patirtas išlaidas, susijusias su netinkamos kokybės paslaugos atlikimu.

4. Papildoma informacija:

Nėra.
